



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области»

Разработка проекта закона Новосибирской области «О внесении изменения в статью 3 Закона Новосибирской области «Об отдельных вопросах организации местного самоуправления в Новосибирской области» (далее – проект закона) обусловлена обращениями администраций Колыванского и Сузунского районов Новосибирской области по вопросу закрепления за указанными муниципальными районами полномочий в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения входящих в их состав сельских поселений в рамках реализации части 3 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Закрепление указанных полномочий за Колыванским и Сузунским районами Новосибирской области вызвано отсутствием у органов местного самоуправления сельских поселений данных районов необходимых профессиональных компетенций для полноценного осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

К числу ключевых проблем взаимодействия с органами местного самоуправления сельских поселений является низкое качество проводимого муниципалитетами строительного контроля заказчика, недобросовестная приемка работ, неудовлетворительное качество разработки проектной документации и недостаточно эффективная претензионно-исковая работа. Проблема контроля качества выполняемых работ, заказчиками которых являются органы местного самоуправления поселений, существует постоянно.

Отсутствие необходимых профессиональных навыков у имеющих сотрудников администраций поселений, а чаще – отсутствие профильных специалистов с дорожным образованием, не позволяет достичь необходимого уровня эффективности и контроля за использованием выделяемых средств из бюджетов различных уровней.

Также ключевой проблемой при организации выполнении дорожно-строительных работ на автомобильных дорогах местного значения являются качество планирования муниципальных закупок, поздние сроки проведения муниципальными заказчиками аукционных процедур на выполнение дорожно-строительных работ и, как следствие, позднее освоение предоставляемой органам местного самоуправления государственной поддержки на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

Необходимость своевременной контрактации обусловлена ограниченными сроками качественного выполнения дорожно-строительных работ до 1 октября календарного года. Выполнение таких работ в более поздние сроки имеет высокий риск потери их качества.

Для повышения результативности использования средств дорожных фондов местного значения необходимо укрупнение дорожных фондов до уровня муниципальных районов и создания на уровне муниципального района специализированных служб муниципальных заказчиков с передачей полномочий от органов местного самоуправления сельских поселений в муниципальные районы.

Централизация деятельности по управлению местными дорогами позволит более эффективно и, самое главное, профессионально реализовывать дорожные программы даже в рамках имеющихся средств, предусматриваемых в областном бюджете Новосибирской области на дороги местного значения.

Исключение вопроса местного значения, предусмотренного пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» из перечня вопросов сельских поселений Колыванского и Сузунского районов Новосибирской области позволит им создать один дорожный фонд на уровне муниципального района.

С принятием закона появится возможность централизованного исполнения полномочий сельских поселений на уровне муниципального района, что позволит улучшить качество разрабатываемой проектно-сметной документации, а также качество выполнения дорожных работ в сельских поселениях Колыванского и Сузунского районов Новосибирской области.

Срок вступления в силу закона Новосибирской области обусловлен тем, что администрациями сельских поселений заключены муниципальные контракты на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и разработку проектно-сметной документации за счет лимитов 2024 года от доходов от транспортного налога и акцизов на нефтепродукты.

Проект закона состоит из 2 статей. Статьей 1 вносится соответствующее изменение, статьей 2 устанавливается порядок вступления закона в силу.

Проект закона не подлежит оценке регулирующего воздействия в связи с тем, что не содержит положений, устанавливающих новые или изменяющих ранее предусмотренные нормативными правовыми актами обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также устанавливающих, изменяющих или отменяющих ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Министр



А.В. Костылевский